

Preis- und Konditionsverzeichnis
der
EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH
EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH
EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Gültig ab: 01. November 2019

Inhaltsverzeichnis:

1	Allgemeine Bestimmungen
2	Schiffsentgelte
3	Schichtzuschläge, Überstunden und Wartezeiten
4	Überlassung von Umschlagsgeräten und Personal
5	Umschlagsentgelte
6	An- und Auslieferung von Containern
7	Lagerung von Containern / Stückgütern
8	Umstauen von Containern / Stückgütern / Höhenumstauern
9	Kühlen und Temperieren von Containern
10	Containertransporte oder sonstige Containerbewegungen
11	Status Change
12	Sonderleistungen Container
13	Sicherheitszuschlag für wasserseitigen Umschlag
14	Löschen / Laden von Schiffsausrüstung / Proviant
15	Zoll / Seezollhafen

1 Allgemeine Bestimmungen

1.1 Vorschriften für die Benutzung der Anlagen

Für die Benutzung der Anlagen sind neben den geltenden Gesetzen und Verordnungen dieses Preis- und Konditionsverzeichnis und die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der EUROGATE Gruppe (AGB) in der jeweils gültigen Fassung maßgebend.

1.2 Aufträge für die Benutzung der Anlagen

Zur Benutzung der Anlagen sind Aufträge erforderlich, die in elektronischer Form bei der Gesellschaft zu stellen sind.

1.3 Entgelte

1. Für die Berechnung werden Bruttogewichte/-maße zugrunde gelegt. Stückgewichte sind einzeln anzugeben.
2. Das Gewicht wird auf volle 100 kg aufgerundet.
3. Das Maß wird auf volle 0,1 cbm aufgerundet.
4. Minimalentgelt: **entfällt**
5. Die im Verzeichnis genannten Preise verstehen sich für Container und für konventionelle Güter in Kollis in handelsüblicher, seemäßiger Verpackung und haben nur Gültigkeit, soweit die Güter nicht besonderen Vorschriften der GGV-See oder anderen gesetzlichen Vorschriften unterliegen.
6. Für Leistungen, die im Verzeichnis nicht genannt sind oder einen besonderen Aufwand erfordern, sind die Entgelte im Vorwege mit der Gesellschaft zu vereinbaren. (z.B. Bergung von Containern)
7. Die Entgelte haben Gültigkeit werktätlich montags bis freitags für die I. und II. Schicht. Arbeiten außerhalb der vorgenannten Arbeitszeit sind nach Absprache möglich. Für Arbeiten außerhalb dieser Zeiten werden Zuschläge erhoben.
8. Sämtliche Entgelte sind Nettobeträge im Sinne des USt-Gesetzes. Sofern steuerfreie Umsätze für die Seeschifffahrt geltend gemacht werden, kann dies nur durch eine offizielle Bescheinigung des Finanzamtes, die im Vorwege der Leistungserbringung vorzulegen ist, bewirkt werden.
9. Die Entgelte und Auslagen werden in der Regel nachträglich eingezogen; die Gesellschaft ist indes berechtigt, Vorauszahlungen zu verlangen. Für Lagergüter sind beim Übergang der Güter in andere Hände die Entgelte für die Zeit bis zum Tage des Überganges sofort zu bezahlen.
10. Rechnungen sind unverzüglich nach Erhalt zu begleichen. Zahlungseingänge werden gegen die ältesten Forderungen verrechnet. Nach Ablauf von 7 Tagen können Verzugszinsen in Höhe des Basiszinssatzes der Europäischen Zentralbank zuzüglich 5% erhoben werden.
11. Erstellung und Versand zusätzlicher Rechnungskopien ist ab dem 2. Nachdruck kostenpflichtig und wird pro Rechnungskopie als Bescheinigungsentgelt gem. 10.4. berechnet.
12. Alle nicht im Preis- und Konditionsverzeichnis genannten Leistungen werden nach Aufwand berechnet.
13. Auf alle berechneten Leistungen wird 1,5 % Hafenumlage berechnet.

Davon ausgenommen sind:

- Lagergeld
- Stau- und Laschmaterial
- Sicherheitszuschlag / Security Charge

1.4 Zahlungspflichtige

1. Schuldner der Entgelte ist vorbehaltlich nachstehender und besonderer Ausnahmen der Auftraggeber.
2. Für die Benutzung der Kaje durch ein Seeschiff wird das Schiffsentgelt vom Schiffsvertreter verlangt.
3. Das Entgelt für den Umschlag über die Kaje wird
 - a. im seewärts ausgehenden Verkehr vom Aussteller des Hafendatensatzes oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
 - b. im seewärts einkommenden Verkehr vom Empfänger der Güter oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
 - c. für Schiffsausrüstung und Proviant vom Schiffsvertreterverlangt.
4. Übernimmt der Reeder die Bezahlung von Entgelten, so bleibt der Auftraggeber neben dem Reeder zahlungspflichtig.
5. Das Lagergeld wird vom jeweiligen Auftraggeber verlangt. Bei Löschgütern für die gesamte Lagerzeit auch bei späterer Freistellung der Güter.
6. Wenn bei Durchgangsgütern das Verfügungsrecht wechselt, bleibt der erste Auftraggeber zahlungspflichtig.
7. Entgelte für nicht besonders genannte Leistungen werden vom jeweiligen Auftraggeber verlangt.
8. Die Annahme des Auftrages setzt voraus, dass der Auftraggeber vor Durchführung der Erteilung einer Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels Lastschrift zugestimmt hat.
9. Eine Aufrechnung gegen die Forderung der Gesellschaft ist ausgeschlossen, es sei denn, die zur Aufrechnung gestellte Gegenforderung ist unbestritten oder rechtskräftig festgestellt.
10. Der Versand der Rechnungen erfolgt per elektronischer Mail, welcher die Rechnung in Form eines PDF-File angefügt ist. Darüber hinaus können die Parteien vereinbaren, die Rechnungsdaten per UN EDIFACT Nachricht INVOIC zu übermitteln.

2 Schiffsentgelte

Für die Benutzung der Umschlagsanlage durch ein Seeschiff werden Schiffsentgelte bemessen nach
- dem Raumgehalt (BRZ) und der Liegezeit des Seeschiffes (Liegeplatzentgelt)
- der gelöschten/geladenen Gütermenge (Kajeentgelt)
berechnet. Die Entgelte sind vom Reeder bzw. seinem Vertreter zu zahlen. Die Bestimmungen aus Abs. 1 Punkt 1.4. bleiben unberührt.

2.1 Liegeplatzentgelt / Raumentgelte

Jedes Schiff an den Umschlagsanlagen hat ein Liegeplatzentgelt zu entrichten. Das Liegeplatzentgelt wird berechnet auf Basis Bruttoreaumzahl (BRZ*) des betreffenden Schiffes und beträgt, multipliziert mit der Bruttoreaumzahl:

- | | | | |
|-------|---|------------|-------------|
| 2.1.1 | mindestens für die ersten 24 Stunden Liegezeit | EUR | 0,79 |
| 2.1.2 | danach für jede weiteren, angefangenen 12 Stunden | EUR | 0,46 |

Die Liegezeit beginnt mit dem Zeitpunkt des Anlegens und wird durchgängig berechnet bis zum Zeitpunkt des Ablegens.

- 2.1.3 Schiffe, die über keinen Messbrief verfügen (Binnenschiffe, Leichter etc.) **Auf Anfrage**
werden wie folgt pro angefangene 24 Stunden berechnet:
per laufenden Schiffsmeter

- 2.1.4 Schiffe, die das Container Terminal als Warteplatz vor Beginn der Umschlagsleistung oder nach Abschluss der Umschlagsleistung, aus welchem Grund auch immer nutzen, haben ein Entgelt zu zahlen von:

Liegeplatzentgelt, was sich nach maximal nomineller Ladekapazität gemessen in TEU (twenty foot equivalent unit) richtet	Per angef. 24 Stunden / TEU
	EUR 1,00

*) Gesetz vom 22.01.1975 zum Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommen vom 23.04.1969

2.2 Kajeentgelt / Gewichtsentgelt

Für das über die Kaje gelöschte/geladene Gut wird ein Kajeentgelt berechnet:

- | | | | |
|----|---|------------|-----------------------|
| a. | Schiffe im Überseeverkehr einkommend und ausgehend. | EUR | 7,30 /1.000 kg |
| b. | Schiffe im Europaverkehr (Küstenverkehr) einkommend und ausgehend sowie Binnenschiffverkehr | EUR | 4,25 /1.000 kg |

Die Kajeentgelte zu a) - b) werden auch für solche Güter verlangt, die

- von der Kaje in Wasserfahrzeuge oder von Wasserfahrzeugen auf die Kaje
- von der Kaje mit Schwimmkran für ein Seeschiff oder mit Schwimmkran aus einem Seeschiff auf die Kaje.
- von einem Wasserfahrzeug mit Schwimmkran auf ein an der Kaje liegendes Seeschiff oder von einem an der Kaje liegenden Seeschiff mit Schwimmkran auf ein Wasserfahrzeug

umgeschlagen werden.

- | | | | |
|----|---|------------|-----------------------|
| c. | Für die Benutzung einer Containerbrücke zum Umstauen an Bord:
Sätze gemäß Punkt 4 sowie eine Gewichtsentgelt von | EUR | 5,80/ 1.000 kg |
|----|---|------------|-----------------------|

3 Schichtzuschläge, Überstunden und Wartezeiten

Für Arbeiten außerhalb der I.+ II. Werktagsschicht montags bis freitags

3.1 Schichtzuschläge für wasserseitigen Umschlag

	Pro Schicht / Gang
3.1.1 An Werktagen montags - freitags 3. Schicht	EUR 1.510,00
3.1.2 Sonnabends 1.- 2. Schicht	EUR 3.570,00
3.1.3 sonnabends 3.- 4. Schicht	EUR 5.005,00
3.1.4 An Sonn- und Feiertagen 1. – 2. Schicht	EUR 3.570,00
3.1.5 An Sonn- und Feiertagen 3.- 4. Schicht	EUR 5.005,00
3.1.6 An Vorfeiertagen, werktags Frühschicht	EUR 4.010,00
3.1.7 An Vorfeiertagen, sonnabends Frühschicht	EUR 4.010,00

3.2 Schichtzuschläge für Bahnverladung/-entladung

	Per Container
3.2.1 Von Montags – freitags 3. Schicht Sonnabends 2. – 3. Schicht;	EUR 13,20
3.2.2 1.-3. Schicht an Sonn- und Feiertagen	EUR 13,20

3.3 Überstundenzuschläge

Überstunden sind alle über eine Arbeitsschicht hinausgehend geordnete Arbeitszeiten im Anschluss je angefangene Stunde

	Pro Stunde / Gang
3.3.1 An die 1. Schicht montags – freitags	EUR 504,00
3.3.2 An die 2. Schicht montags – freitags	EUR 831,00
3.3.3 An die 3. Schicht montags – freitags	EUR 978,00
3.3.4 An die 1. Schicht sonnabends	EUR 896,00
3.3.5 An die 2. Schicht sonnabends	EUR 1.182,00
3.3.6 An die 3. Schicht sonnabends	EUR 1.462,00
3.3.7 An Sonn- und Feiertagen im Anschluss je angef. Stunde an die 1. und 2. Schicht	EUR 1.182,00
3.3.8 An die 3. Schicht	EUR 1.462,00
3.3.9 An Vorfeiertagen nach 12.00 Uhr	Auf Anfrage
3.3.10 Dem Tag nach hohen Feiertag vor 06.00 Uhr	Auf Anfrage

Vorfeiertage sind Tage vor den hohen Feiertagen: Neujahr, Ostersonntag, Maifeiertag, Pfingstsonntag, 1. Weihnachtstag. An den Tagen vorher endet die reguläre Arbeitszeit um 12.00 Uhr, danach können auf freiwilliger Basis Überstunden geordert werden.

3.4 Wartezeiten

Fällt eine Schicht in Folge Regens, Sturms, sonstiger Witterungseinflüsse, Ausbleiben des Schiffes, Nichtstellung von Containern/Ladung usw. ganz oder teilweise aus, so wird die ausgefallene Zeit als Wartezeit dem Schiff berechnet, anfallende Schichtzuschläge werden zusätzlich berechnet. Aufgrund des jeweils gültigen Lohntarifvertrages für die Hafentarbeiter der deutschen Seehäfen beträgt das Entgelt für Wartezeit

3.4.1 Je Arbeitskraft und angef. Stunde	Siehe Punkt 4
---	----------------------

3.5 Common Cost Table

Common Costs (z.B. Schichtzuschläge, Wartezeiten, Lukendeckelbewegungen, Handling von Bin Racks, Umstauer) werden zu Lasten des Schiffsopeators abgerechnet und werden nicht individuell auf alle mitfahrenden Reedereien aufgeteilt.

4 Überlassung von Umschlagsgeräten und Personal

Überlassung von Personal und Gerät mit Arbeitskräften des Umschlagterminals		pro angefangene Stunde
4.1	Personal	EUR 92,80
4.2	Containerbrücke inkl. Fahrer	EUR 1.325,50
4.3	Straddle Carrier inkl. Fahrer	EUR 503,50
4.4	Zugmaschine inkl. Fahrer – exkl. Ladungssicherungsmaßnahmen	EUR 175,50
4.5	Gabelstapler inkl. Fahrer	
4.5.1	Gabelstapler, über 5 to	EUR 222,50
4.5.2	Gabelstapler, bis 5 to	EUR 136,50
4.5.3	Reachstacker, inkl. Fahrer (nur Hamburg)	EUR 419,50
4.6	Sicherungsfahrzeug inkl. Fahrer	EUR 136,50
4.7	Sicherheitsinspektor	EUR 121,80
		pro Tag
4.8	Mafi-Trailer, Miete	EUR 165,00

Veränderungen des Lohntarifvertrages wirken sich unmittelbar auf die vorgenannten Raten aus.

5 Umschlagsentgelte

Entgelte für Container 20', 40', 45'

5.1 Löschen/Laden von/auf Hauptschiff, Feeder- oder Binnenschiff

	Per Container
5.1.1 ISO-Container, leer / voll	EUR 260,00
5.1.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	EUR 520,00
5.1.3 Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr	EUR 1.040,00

Alle Preise zuzüglich Security Charge (siehe Kapitel 13).

Non-ISO Container / Out of Gauge (OOG) Container sind Container, die nicht einem ISO-Standard oder ISO-Standard Container mit Überhöhe und/oder Überlänge und/oder Überbreite entsprechen.

Die Übermaße bei Non-ISO Containern / OOG sind begrenzt auf maximal:

- 25 cm pro Seite in der Breite
- 190 cm pro Seite in der Länge
- 200 cm in der Höhe,
- Container-Gesamtgewicht von 40,0 Tonnen.

Wird eines dieser Maße, bzw. das Gewicht überschritten, gilt die Rate für Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr.

5.2 Laschen / Entlaschen / Sichern von Containern an Bord von Haupt- / Feederschiffen

(Basis: Gesamtmenge der umgeschlagenen und umgestauten Container)

	Per Container
5.2.1 Laschen / Entlaschen mit System-Lashings an Bord von Seeschiffen	EUR 34,00
5.2.2 Setzen / Entfernen von Twistlocks an Bord	EUR 17,00
5.2.3 Laschen / Entlaschen mit / von Ketten oder Draht	Auf Anfrage
5.2.4 Laschen / Entlaschen von Stückgütern / Schwergüter	Auf Anfrage
5.2.5 Setzen / Entfernen von Bridgefittings pro Arbeitskraft und angefangene Stunde	EUR 92,80

5.3 Zuschlag für IMO-Container

5.3.1 Per Container	EUR 65,60
---------------------	------------------

5.4 Abfertigungsentgelt für Schiffe mit bis zu 20 Containern Umschlag

5.4.1 Pro Umschlagsvorgang / Schiff	EUR 2.500,00
-------------------------------------	---------------------

5.5 Löschen / Laden von konventionellen Gütern mit Containerbrücke

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

5.5.1 bis max. 60 t, per Kollo Minimum Entgelt für 15 t	Per Tonne EUR 71,50
5.5.2 Güter über 5-fach messend, per Kollo Minimum Entgelt für 75 cbm	per cbm EUR 14,30

5.6 Für den Umschlag von einkommenden und ausgehenden konventionellen Gütern über die Kaje ist ein Umschlagsentgelt zu entrichten *)

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

- | | | |
|-------|---|----------------------------|
| 5.6.1 | Allgemeine Stückgüter bis 60 t und bis 5 x messend – Minimum 10 t, per Kollo | EUR 63,75 per Tonne |
| 5.6.2 | Allgemeine Stückgüter über 5 x messend
Minimum 50 cbm, per Kollo | EUR 12,75 per cbm |
| 5.6.3 | Schwergüter über 60 t, Boote, Fahrzeuge, Hubschrauber, Bagger, Busse sowie Umschlag mehrerer Kolli in einem Lot | Gemäß Vereinbarung |

5.7 Löschen / Laden von Lukendeckel / Pontons

- | | | |
|-------|---------------------------------------|-------------------|
| 5.7.1 | Pro Lukendeckel / Ponton und Bewegung | EUR 260,00 |
|-------|---------------------------------------|-------------------|

5.8 Löschen / Laden von Bin Racks / Gear Boxes

- | | | |
|-------|---|------------------------------------|
| 5.8.1 | 20' und 40' Half Height Container mit Laschmaterial | Per Container
EUR 324,50 |
|-------|---|------------------------------------|

6 An- und Auslieferung von Containern

An- und Ausliefern von / auf Verkehrsträger je Bewegung. Die Auslieferung von ISO-Containern auf LKW findet ausschließlich auf ISO-genormte LKW-Chassis statt.

6.1		Per Container
6.1.1	ISO-Container, leer / voll	EUR 111,00
6.1.2	Non-ISO Container/OOG, leer / voll	EUR 222,00
6.1.3	Umschlag mit Ketten/Spezialgeschirr	EUR 444,00
6.1.4	Durch den LKW-Fahrer abgelehnte Container im Container Terminal wegen Beschädigung/Verschmutzung	EUR 111,00
	Definition gemäß Punkt 5.1.	
6.2	Zuschlag für IMO Container	Per Container EUR 65,60
6.3	Zuschlag für Container mit Gütern der Klassen 1.1,1.2 u. 7 Wird bei jeder An-/Auslieferung berechnet (wasser-und landseitig)	Auf Anfrage
6.4	Siegeln von Containern	Gemäß Kapitel 12
6.5	Verriegeln von unverschlossenen Containern bei Bahnverladung	Gemäß Kapitel 12
6.6	Personenidentifikation (ID) von LKW-Fahrern Feststellung der Personalien an der Auftragsannahme durch Vorlage des Reisepasses/Personalausweises	
6.6.1	Ausstellung einer ID Karte/Ersatzkarte für automatische Erfassung	Einmalig per Karte EUR 16,81
6.6.2	Dauerausnahmegenehmigung für Befahren Yard	EUR 100,00
6.7	Interchange Erstellung	Gemäß Kapitel 12
6.8	Verwahrerwechsel Manueller Aufwand nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	Gemäß Kapitel 4
6.9	Manuelles Erfassen von Gefahrgutdaten bei LKW Anlieferung nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	EUR 185,00

7 Lagerung von Containern

EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

7.1 Export (wasserseitige Verladung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	20 Kalendertage frei			
Gültig bis 31.12.2020	Tag 21 - 28	17,50 EUR	35,00 EUR	52,50 EUR
	ab 29. Tag	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 12. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	26,25 EUR	52,50 EUR	78,75 EUR
	ab 12. Tag	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 10. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.2 Import (wasserseitige Anlieferung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	20 Kalendertage frei			
Gültig bis 31.12.2020	Tag 21 – 25	17,50 EUR	35,00 EUR	52,50 EUR
	Tag 26 – 30	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 31 – 35	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	ab 36. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 9 - 13	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 14 - 18	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 19. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	26,25 EUR	52,50 EUR	78,75 EUR
	Tag 9 - 13	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	Tag 14 - 18	78,75 EUR	157,50 EUR	236,25 EUR
	ab 19. Tag	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 6	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 7 - 11	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 12 - 16	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 17. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.3 Transshipment (wasserseitige An-und Auslieferung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	17,50 EUR	35,00 EUR	52,50 EUR
	ab 14. Tag	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 12. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	26,25 EUR	52,50 EUR	78,75 EUR
	ab 12. Tag	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 10. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.4 Leere Container (ohne Ladungsrückstände)

Lagerung leere Container per Tag:		20'	40'	45'
	keine Freilagerzeit			
	per Tag	8,75 EUR	17,50 EUR	26,25 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.5 Durchgangscontainer (An-und Auslieferung per LKW, Bahn, Bisci oder Schute)

Lagerung volle Container per Tag:	Keine Freizeit	20'	40'	45'
	Tag 1 – 5	17,50 EUR	35,00 EUR	52,50 EUR
	Tag 6 – 10	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 11 – 15	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	ab 16. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	Tag 1 – 5	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 6 – 10	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 11 – 15	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 16. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	Tag 1 – 5	26,25 EUR	52,50 EUR	78,75 EUR
	Tag 6 – 10	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	Tag 11 – 15	78,75 EUR	157,50 EUR	236,25 EUR
	ab 16. Tag	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	Tag 1 – 5	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 6 – 10	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 11 – 15	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 16. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

Lagerung von Containern / Stückgütern

EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

7.6 Export (wasserseitige Verladung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 14. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 12. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	ab 12. Tag	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 10. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.7 Import (wasserseitige Anlieferung per Schiff, exkl. BiSchi/Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 9 - 13	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 14 - 18	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 19. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 9 - 13	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 14 - 18	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 19. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	Tag 9 - 13	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	Tag 14 - 18	157,50 EUR	315,00 EUR	472,50 EUR
	ab 19. Tag	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 6	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 7 - 11	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 12 - 16	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 17. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.8 Transhipment (wasserseitige An-und Auslieferung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 14. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 12. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	ab 12. Tag	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 10. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.9 Leere Container (ohne Ladungsrückstände)

Lagerung leere Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	keine Freilagerzeit			
	per Tag	17,50 EUR	35,00 EUR	52,50 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.10 Durchgangscontainer (An-und Auslieferung per LKW, Bahn, Bisci oder Schute)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	Keine Freilagerzeit			
	Tag 1 – 5	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 6 – 10	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 11 – 15	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 16. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG				
	Tag 1 – 5	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 6 – 10	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 11 – 15	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 16. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)				
	Tag 1 – 5	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	Tag 6 – 10	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	Tag 11 – 15	157,50 EUR	315,00 EUR	472,50 EUR
	ab 16. Tag	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)				
	Tag 1 – 5	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 6 – 10	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 11 – 15	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 16. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

Lagerung von Containern

EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH

7.11 Export (wasserseitige Verladung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 14. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 12. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	ab 12. Tag	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 10. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.12 Import (wasserseitige Anlieferung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 9 - 13	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 14 - 18	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 19. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 9 - 13	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 14 - 18	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 19. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 8	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	Tag 9 - 13	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	Tag 14 - 18	157,50 EUR	315,00 EUR	472,50 EUR
	ab 19. Tag	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 6	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 7 - 11	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 12 - 16	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 17. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.13 Transshipment (wasserseitige An-und Auslieferung per Schiff)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	5 Kalendertage frei			
	Tag 6 - 13	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	ab 14. Tag	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 12. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)	3 Kalendertage frei			
	Tag 4 - 11	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	ab 12. Tag	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)	1 Kalendertag frei			
	Tag 2 - 9	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	ab 10. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.14 Leere Container (ohne Ladungsrückstände)

Lagerung leere Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	keine Freilagerzeit			
	per Tag	17,50 EUR	35,00 EUR	52,50 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.15 Durchgangscontainer (An-und Auslieferung per LKW und Bahn)

Lagerung volle Container per Tag:		20'	40'	45'
ISO-Standard	Keine Freilagerzeit			
	Tag 1 – 5	35,00 EUR	70,00 EUR	105,00 EUR
	Tag 6 – 10	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 11 – 15	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	ab 16. Tag	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
Non-ISO-Standard / OOG				
	Tag 1 – 5	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 6 – 10	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 11 – 15	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 16. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
temperaturgeführte Container (Reefer)				
	Tag 1 – 5	52,50 EUR	105,00 EUR	157,50 EUR
	Tag 6 – 10	105,00 EUR	210,00 EUR	315,00 EUR
	Tag 11 – 15	157,50 EUR	315,00 EUR	472,50 EUR
	ab 16. Tag	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
Gefahrgüter (GGV See)/ IMO (außer IMO 1 & 7)				
	Tag 1 – 5	70,00 EUR	140,00 EUR	210,00 EUR
	Tag 6 – 10	140,00 EUR	280,00 EUR	420,00 EUR
	Tag 11 – 15	210,00 EUR	420,00 EUR	630,00 EUR
	ab 16. Tag	280,00 EUR	560,00 EUR	840,00 EUR
Andere Typen von Containern auf Anfrage				

7.16 Konventionelle Güter

Auf Anfrage

7.17 Sonstige Regelungen

- 7.17.1 **Gefahrgüter der UN Klasse 1 und 7** genießen keine Freizeit für Lagergeld und werden je nach Verlagerichtung wie Punkt Lagergeld Export, Import, Transshipment und Durchgangcontainer berechnet. Weiterhin sind die gesetzlichen Regelungen zur Verbringung solcher Güter zu beachten.
- 7.17.2 Die Notfall-Zwischenlagerung von **defekten Container mit Leckagen** in einer Auffangwanne wird vom 1.-5. Tag mit € 165,00 pro Tag; vom 6.-10.Tag mit € 330,00 pro Tag und ab dem 11. Tag pro angefangene Woche mit € 2.310,00 berechnet. Zudem gilt das Lagergeld unter Punkt Gefahrgüter (GGV See) / IMO (außer IMO 1 & 7 zuzüglich Containerbewegungen gemäß Punkt 10. Die Reinigung der Auffangwanne erfolgt nach Aufwand. Für die Dauer der Reinigung wird eine Mietgebühr in Höhe von 165,00 € pro Tag erhoben. (Die fachgerechte Reinigung der Wanne obliegt dem Nutzer/Verursacher)
- 7.17.3 **Lagergeldpflichtig** ist jeder Kalendertag unter Berücksichtigung der Freilagerzeit zwischen Auf- und Abnahmetag (Aufnahmetag zählt nicht, Abnahmetag zählt).

8 Umstauen von Containern / Stückgütern / Höhenumstauer

8.1 Umstauen von Containern an Bord über Land

	Per Container	
8.1.1 ISO-Container, leer / voll	EUR 315,00	
8.1.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	EUR 630,00	
8.1.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr	EUR 1.260,00	
8.1.4 Temperaturgeführte Container (zzgl. Kühlen gem. Punkt 9.1)	EUR 400,00	
8.1.5 IMO-Container, Zuschlag pro Container (gem. 8.1.1-8.1.4.)	EUR 100,00	

Definition gemäß Punkt 5.1.

8.2 Umstauen von konventionellem Stückgut

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

	Per Tonne	
8.2.1 Umstauen von konventionellen Gütern via Kai oder an Bord bis 5 x messend; Abrechnung pro Hebevorgang	EUR 71,50	
	Per cbm	
8.2.2 Umstauen von konventionellen Gütern via Kai oder an Bord über 5 x messend; Abrechnung pro Hebevorgang	EUR 14,30	
8.2.3 Umstaukosten sind zuzüglich Gewichtsentgelt	zuzüglich Sätze gem. Kap. 2.2	

9 Kühlen und Temperieren von Containern

	Per Container
9.1 Für die ersten angefangenen 24 Stunden inkl. An- und Abschließen im Terminal	EUR 131,00
9.2 Je weitere angefangenen 24 Stunden	EUR 104,00
9.3 Wechseln von Kühlscheiben, per Austausch	EUR 51,00
9.4 Änderung Einstellung des Kühlaggregats	EUR 51,00

10 Containertransporte oder sonstige Containerbewegungen

10.1 Umsetzen von/auf Verkehrsträger LKW/Bahn	Per Container, pro Bewegung
10.1.1 ISO-Container, leer / voll	EUR 111,00
10.1.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	EUR 222,00
10.1.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr	EUR 444,00
10.2 Containerbewegungen innerhalb des Terminals (in Hamburg inkl. Fläche Dradenau)	Per Container, pro Bewegung
10.2.1 ISO-Container, leer / voll	EUR 111,00
10.2.2 Non-ISO Container / OOG, leer / voll	EUR 222,00
10.2.3 Umschlag mit Ketten / Spezialgeschirr	EUR 444,00
10.3 Containerbeschau aufgrund behördlich angeordneter Kontrollen / Weisungen	Per Container und Vorgang
nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG	
nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	
10.3.1 Container, leer / voll. Zuzüglich Containerbewegungen gem. 10.2	EUR 174,60
Weiterer Aufwand: Berechnung nach Ziffer 3;4; 12	
10.4 Entgelte für eine Bescheinigung	Per Container EUR 51,00
10.5 Freistauen von Leercontainern aus dem Blockstau	Per Container, pro Bewegung EUR 111,00
10.6 Containerbewegung zur Zollbeschau Außerhalb des Terminals	
nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG	
10.6.1 Umfuhr zum Ort der Beschau für zollrechtlich in Verwahrung befindliche Container inkl. LKW-Transport und An/Aus- lieferung durch das Gate	Per Container EUR 455,00
10.6.2 Zuschlag für Container mit Gefahrgut (alle IMDG Klassen)	Per Container EUR 120,00
10.6.3 Chassismiete (24 Stunden frei) ab dem 2. Tag täglich	Per Container EUR 50,00
10.7 Containerbewegung zur Sonderfläche und Auspacken	Auf Anfrage
nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG	
10.8 Containerbewegung zum Be- und Entgasen	Per Container EUR 271,00
nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG	
nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH	
(inklusive Platzgestaltung, exkl. Be- und Entgasung)	
Falls kein Umschlag an der Wasserseite erfolgt, zzgl. An- und Auslieferung gem. 6.1. und Lagergeld gem. 7 (Durchgangscontainer)	

10.9 Verbringen von Containern vor Ablauf der zollamtlichen Verwahrfrist

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

in Regie EUROGATE
in Regie Verfügungsberechtigter

Auf Anfrage
Gemäß Punkt 6 und 10

10.10 Umfuhren zur CPA / Veterinäramt

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

10.10.1 Für zollrechtlich in Verwahrung befindliche Container inkl. LKW-Transport und An/Auslieferung durch das Gate

Per Container (nur ISO Norm)
EUR 455,00

10.10.2 Zuschlag für Container mit Gefahrgut
Für alle IMDG Klassen

Per Container
EUR 120,00

10.10.3 Wartezeit LKW an der CPA
ab 2. Stunde (Zeitzählung von Gate Out bis Rücklieferung am Gate In abzüglich 15 Minuten)

Pro angefangene halbe Stunde
EUR 27,50

10.11 Terminal Mobile Röntgenanlage

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co.KG

nur EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH

Non-Iso, Ketten-und Spezialgeschirr

Per Container (nur ISO Norm)
EUR 180,00

Containerbewegung von/zur TMR, inkl. Dokumentation.
(Nur mit Dauerfreistellung der Reederei)

Auf Anfrage

10.12 Inter Terminal Transport (ITT)

nur EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH

Transport zur/von der Übergabefläche

Per Container (nur ISO Norm)
EUR 55,50

Non-Iso, Ketten-und Spezialgeschirr

Auf Anfrage

11 Status Change

Grundlage für die Berechnung von Status Change sind nicht rechtzeitig am Terminal eingegangene Informationen zu den nachfolgend genannten Kriterien.

Sofern zum Zeitpunkt des physischen Containereingangs Daten vorliegen, die nicht mit den endgültigen Ausgangsdaten übereinstimmen, kommt es zur Berechnung des Status Change.

In diesem Zusammenhang ist zu beachten, dass es zur Vermeidung des Status Change nicht darauf ankommt, dass richtige Buchungsdaten eingehen, sondern dass richtige Buchungsdaten zum Zeitpunkt der Containeranlieferung vorliegen.

Änderung von Schiff, Löschhafen oder Gewicht

Findet Anwendung bei Leer-und Vollcontainern

Per Container

11.1	ISO-Container	EUR	75,00
11.2	NON-ISO-Container	EUR	150,00
11.3	Ketten/Spezialgeschirr	EUR	300,00

12 Sonderleistungen Container

12.1 Interchange Erstellung

Per Container
EUR 51,00

12.2 Siegeln von Containern

12.2.1 Am Gate

Inklusive EUROGATE Bolzensiegel (HSS)

Per Container
EUR 53,90

12.2.2 Im Yard / auf Sonderfläche

Inklusive EUROGATE Bolzensiegel (HSS),
Personal und gegebenenfalls Sicherungsfahrzeug
zuzüglich Containerbewegungen

Per Container
EUR 111,00

12.3 Labeln / Neutralisieren

Labeln / Neutralisieren von Containern erfolgt gemäß Vorschrift nur nach ausdrücklichem schriftlichem Auftrag.

12.3.1 Labeln im Yard / auf Sonderfläche

Inklusive maximal 4 Label, Personal und gegebenenfalls
Sicherungsfahrzeug, zuzüglich Containerbewegungen

Per Container
EUR 114,60

12.3.2 Labeln am Gate, max. 4 Label

Per Container
EUR 61,60

12.3.3 Zusätzliches Label

Pro Label
EUR 7,25

12.4 Optische Dokumentation

12.4.1 Erstellen von Fotos und elektronischer Versand inkl. Sicherungsfahrzeug; zuzüglich Containerbewegungen

Per Container
EUR 114,60

12.5 Bewachung von Containern

12.5.1 Per Container und Tag

EUR 161,00

Die Entgelte kommen nach Auftrag zur Berechnung und enthalten die Abstellung auf gesonderten Flächen inkl. einer regelmäßigen Bestreifung durch den Sicherheitsdienst. Intensivere Bewachung nach individueller Vereinbarung möglich.

Die Entgelte kommen zur Berechnung:

1. Für explosive Stoffe (IMDG 1), ausgenommen Gefahrgutklassen 1.3 und 1.4..
2. Radioaktive Stoffe (IMDG 7).
3. sonstige Container nach Auftrag

Ausgenommen von der Berechnung bei Gütern der Klasse 7 sind freigestellte radioaktive Stoffe und entleerte Gebinde.

12.6 Abkleben von Kleinstschäden

12.6.1 Notreparatur an Containern, Abkleben von kleinen Löchern/Rissen inkl. Personal, Material und Dokumentation zzgl. Containerbewegungen und Schutzunterstellung

Per Container
EUR 92,80

12.7 Reinigung von Containern

12.7.1 Reinigung verschmutzter Container (innen oder außen)
zuzüglich Containerbewegungen **Per Container
EUR 92,80**

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

12.8 Verriegeln von Containern

12.8.1 Verriegeln von nicht vollständig verschlossenen Containern bei
Bahnverladungen inkl. Containerbewegungen, Personalgestellung
und Durchführungsnotiz, sofern Verschließen als
Notsicherungsmaßnahme gem. Vorgabe des EVU möglich ist. **Per Container
EUR 136,30**

12.8.2 bei LKW An-/Auslieferung am Gate **EUR 68,15**
zzgl. 2 Containerbewegungen bei Verriegelung auf der Sonderfläche

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

12.9 Notreparatur Goosenecktunnel

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

12.9.1 Aufpressen, damit der Container auf
Containerchassis verladen werden kann **Per Container
EUR 136,30**
zuzgl. Containerbewegungen, gem. 10.2

12.10 Bündeln und Entbündeln von Flats

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

Transport der Flats von/zur Sonderfläche
zuzgl. Personaleinsatz gem. 4.1 **Per Flat
EUR 111,00**

12.11 Aufstellen/Einklappen von Stirnwänden

Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

12.11.1 Zuzüglich Containerbewegungen **Per Flat
EUR 185,60**

12.12 Zollbeschau

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

Personalgestellung nach Punkt 4
Containerbewegungen nach Punkt 10
jegliche Packaktivitäten nach Aufwand
Freimessen nach Aufwand

12.13 Entfernen von Twistlocks

12.13.1 Mechanisch (zuzüglich Containerbewegungen, gem. 10.2) **Per Container
EUR 92,80**

12.13.2 Nicht mechanisch, zuzüglich Containerbewegungen **Auf Anfrage**

12.14 Manuelle Datenerfassung

Jegliche manuelle Eingabe von Daten gem. Kundenauftrag

Per Container
EUR 50,50

12.15 Nachmessen

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Zzgl. Containerbewegungen gem. 10.2

Per Container
EUR 114,50

12.16 Rechnungslegung

Druck und postalischer Rechnungsversand

Per Rechnung
EUR 5,00

12.17 Zolllager

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Überführung in das Zolllager
inkl. Dokumentation und Personal-
Aufwand von max. 1 Stunde
Weiterer Aufwand:

Per Container
EUR 353,00

Gemäß Kapitel 4

12.18 Ablauf Verwafrfrist

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Zusätzlicher Dokumentationsaufwand bei nahendem Ablauf der
Verwafrfrist
(Zolllager-Link wurde nicht ausgefüllt sowie B/L, Packliste und
Handelsrechnung nicht vorgelegt.)

Per Container
EUR 642,00

12.19 Erstellung einer Ausfuhrerklärung

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Pro Vorgang
EUR 165,00

12.20 Beendigung der vorübergehenden Verwahrung durch Wiederausfuhr

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

Pro Vorgang
EUR 111,00

12.21 Änderung von Gefahrgutdaten

nur EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH

per Container
EUR 188,00

13 Sicherheitszuschlag / Security Charge für wasserseitigen Umschlag

13.1 Container voll / leer	Per Container EUR 15,50
13.2 Konventionell umgeschlagene Güter	Per Tonne EUR 0,95
Bremerhaven gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven	

14 Löschen / Laden von Schiffsausrüstung / Proviant

Umschlag von Schiffsausrüstung / Proviant wird grundsätzlich auf Tonnenbasis abgerechnet. Diese Regelung hat nur Gültigkeit für Ausrüstungsgegenstände, die dem Reisebedarf des jeweiligen Schiffes dienen. Ausrüstungen für andere Schiffe werden als normales Ex- oder Importgut behandelt.

Der Reeder oder dessen Vertreter hat sicherzustellen, dass der Terminalbetrieb nicht behindert wird und die Sicherheitsvorschriften beachtet werden.

- | | |
|---|-----------------------------|
| 14.1 Abfertigungspauschale, per Lieferung | EUR 112,50 |
| 14.2 Umschlag mit Bordkran | ohne Berechnung |
| 14.3 Umschlag mit Containerbrücke, min. 15 t bis max. 60 t und bis 5 mal messend | nach Aufwand gem. 4. |

15 Zoll / Seezollhafen

nur EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

- 15.1 EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG ist Seezollhafen und unterliegt dem Zollkodex (ZK) mit den entsprechenden Durchführungsverordnungen (DVO).
- 15.2 Im ZK / DVO sind die Pflichten eines Verwahrerhalters festgelegt (Fristen und Bestandsführung), die zwingend zu befolgen sind.
- 15.3 Für den Fall, dass der Verfahrensverantwortliche nicht rechtzeitig für den Abtransport vom EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven GmbH & Co. KG oder die „Abfertigung zum freien Verkehr“ sorgt (Fristverletzung), werden die Container kostenpflichtig verbracht.
- 15.4 „Dray Out and Back“. Aus-und Wiederanlieferung eines Containers zur Zollbeschau, Phyto- oder Veterinärbeschau – 2 Containerbewegungen a 111,00 € pro Container