



Die Auslieferung von ISO-Containern auf LKW findet ausschließlich auf ISO-genormte LKW-Chassis statt

### VOLLSTÄNDIGE ANFAHRTSSKIZZE

[http://www1.eurogate.de/content/download/563/3174/version/4/file/EG\\_Anfahrtsskizze\\_CTH.pdf](http://www1.eurogate.de/content/download/563/3174/version/4/file/EG_Anfahrtsskizze_CTH.pdf)

### TR02-VORMELDUNG (TOURENPLAN)

**Alle** An- und Auslieferungsvorgänge für Voll- und Leercontainer per Truck müssen elektronisch per TR02 vorgemeldet werden.

#### 1. SELBSTABFERTIGUNG

An den mehrsprachigen Selbstabfertigungskonsolen im Vorraum des Interchange ist die Abfertigung mit gültiger Truckerkarte möglich. Bei Anlieferungen bekommt der Fahrer dort einen Hinweis zur Weiterfahrt zum Zentralgate. Bei Auslieferungen erhält der Trucker zudem einen Laufzettel, mit dem er sich an der Fuhre melden muss.

Mögliche Abfertigungsszenarien:

- Anlieferungen von Normalgütern und Leercontainer mit Tourenplannummer (TR02)
- Auslieferungen von Normalgütern mit Tourenplannummer (TR02) auch Leercontainer und T1-NCTS

#### 2. SERVICE DESK

Übergroßen, Reefer-, Gefahrgut- sowie Veterinärcontainer werden nach elektronischer Vormeldung (TR02) über die EUROGATE Mitarbeiter am Service Desk bearbeitet. Bei Auslieferungen erhält der Fahrer hier seinen Laufzettel. T1-Anlieferungen können nur über den Service-Desk abgefertigt werden. Die T1-Papiere werden hier dem Service-Desk Mitarbeiter ausgehändigt, da dieser die Papiere zum Zoll weiterleitet. Der Trucker steht nach der Erfassung mit seinem Container auf dem Zoll-Parkplatz für die Siegelkontrolle bereit. Erst nach erfolgter Kontrolle, Abgabe des Containers an der Fuhre und Erhalt des Interchange Receipt am Zentralgate, kann von ihm die T1 im Zollbüro geschlossen werden.

#### 3. ZOLL

Zollbüro über dem Service-Desk für T1-NCTS An- und Auslieferungen. Öffnungszeiten wie EUROGATE.

#### 4. KARTENBÜRO

Truckerkarten Erstellung sowie Freischaltung für Karten von anderen Terminals.

#### 5. ZENTRALGATE

Checken der Container. Mängel sind vom Trucker unverzüglich zu melden. Aushändigung vom EIR (Equipment Interchange Receipt).

#### 6. FUHREN

Der Fahrer fährt rückwärts in eine freie Spur und fertigt sich über die Abfertigungskonsole ab.

#### 7. SWOP

An- und Auslieferungen von Stückgut

## **8. PORT SECURITY**

Schiffsausrüster, Surveyor, Behörden usw. melden sich hier für Ihren Besuch an.

## **9. EUROKOMBI**

Bahnterminal – Anfahrt nur über die Antwerpenstrasse und Köhlfleetdamm

## **10.CPA**

Containerprüfanlage zum Röntgen von Containern aufgrund behördlicher Anordnung

## **11.DEPOT DRADENAU**

Leercontainerdepot an der Dradenustrasse – Zufahrt über den Finkenwerder Knoten. Abweichende Öffnungszeiten.