

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **Das größte Containerschiff der Welt in Bremerhaven**

**Bremerhaven, 14. Dezember 2012 +++ Das größte Containerschiff der Welt ist in Bremerhaven angekommen. Genau eine Woche, nachdem die „CMA CGM Marco Polo“ den Hafen in Tanger (Marokko) verlassen hat, hat sie erneut an einem Containerterminal der EUROGATE-Gruppe festgemacht. Diesmal am MSC Gate Bremerhaven. Die „CMA CGM Marco Polo“ befindet sich auf Jungfernfahrt von Ningbo (China), wo sie am 5. November 2012 in den Dienst gestellt wurde. Sie ist mit einer Länge von 396 m und einer Transportkapazität von 16.020 Standardcontainern (TEU) aktuell das größte Containerschiff der Welt. Gestern hat sie den Hamburger Hafen verlassen. Mit an Bord befanden sich Hamburgs Wirtschaftssenator Frank Horch, CMA CGM-Geschäftsführer Reinhard Peschel und Emanuel Schiffer, Vorsitzender der EUROGATE-Gruppengeschäftsführung. Bremens Wirtschaftssenator Martin Günthner ging an Bord, nachdem der Containerriese an der Bremerhavener Stromkaje festgemacht hatte.**

Größer als das größte Kreuzfahrtschiff– das ist die CMA CGM Marco Polo. Mit einer Länge von 396 m, einer Breite von 54 m und einer Transportkapazität von 16.020 TEU führt sie das weltweite Ranking der Großcontainerschiffe an. Schiffsgrößen der Klasse >10.000 TEU sind zunehmend Standard an den EUROGATE-Containerterminals. Aufgrund umfangreicher Investitionen ist die Suprastruktur der Terminalanlagen leistungsfähig ausgestattet, so dass Großcontainerschiffe problemlos abgefertigt werden können. In Bremerhaven werden insgesamt 3.250 Container auf die CMA CGM Marco Polo geladen und gelöscht. Dafür werden insgesamt sieben Containerbrücken eingesetzt.

*„Der Anlauf der CMA CGM Marco Polo macht wieder einmal deutlich, wie wichtig die Verbesserung der nautischen Bedingungen ist“, sagt Emanuel Schiffer, Vorsitzender der EUROGATE-Gruppengeschäftsführung. „Bremerhaven wurde schon immer von den größten Containerschiffen der Welt angelaufen. Mit der Zeit sind die größten Containerschiffe jedoch immer größer geworden. Die Suprastruktur unserer Terminalanlagen ist mitgewachsen. Die Infrastruktur, d.h. die Anpassung der Fahrrinnen erfolgt aber viel zu langsam. Es freut uns daher, dass die CMA CGM Marco Polo trotzdem nach Bremerhaven gekommen ist, und wir hoffen,*



## **PRESSEMITTEILUNG**

*dass das so bleibt. Wir werden sie hier regelmäßig begrüßen und wünschen ihr allzeit eine Handbreit Wasser unterm Kiel“.*

*„Nachdem bereits unser vorheriges Flaggschiff - die CMA CGM Christoph Colomb – ständig Bremerhaven im FAL1-Dienst anläuft, freuen wir uns, dass nun unser neues Flaggschiff – die CMA CGM Marco Polo, zur Zeit das größte Containerschiff der Welt ebenfalls Bremerhaven bedient“,* sagt Reinhard Peschel, Geschäftsführer der CMA CGM (Deutschland) GmbH.

### **Über EUROGATE:**

EUROGATE ist Europas führende Containerterminal-Logistik-Gruppe. Das Netzwerk betreibt gemeinsam mit Contship Italia elf Containerterminals von der Nordsee bis zum Mittelmeer. Das Leistungsspektrum wird abgerundet durch intermodale und cargomodale Dienstleistungen. EUROGATE wurde 1999 gegründet. In 2011 schlug die Unternehmensgruppe europaweit über 13 Mio. TEU um. Weitere Informationen unter [www.eurogate.eu](http://www.eurogate.eu).

### **Kontakt:**

Corinna Romke  
Unternehmenskommunikation  
Tel.: +49 421 1425-3803  
Fax: +49 421 1425-4984  
E-Mail: [corinna.romke@eurogate.eu](mailto:corinna.romke@eurogate.eu)

EUROGATE GmbH & Co. KGaA, KG  
Präsident-Kennedy-Platz 1A  
28203 Bremen