



EINE VERLÄSSLICHE VERBINDUNG

Kundeninformation

Sehr geehrte Damen und Herren,

zum Jahreswechsel möchten wir uns bei Ihnen sehr herzlich für die gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit bedanken. Lassen Sie uns die Gelegenheit nutzen, gemeinsam auf 2022 zurückzuschauen und einen Ausblick auf 2023 zu geben.

Seit Beginn dieses Jahres hat sich die angespannte Situation in unserer Branche leider weiter verfestigt. Wegen massiv steigender Kosten für alle Energieträger durch den russischen Angriffskrieg in der Ukraine waren auch wir gezwungen, Preisanpassungen vorzunehmen. Zwar scheint sich der Containerstau in den Seehäfen aktuell etwas zu entspannen, jedoch ist der Hinterlandverkehr speziell Richtung Süddeutschland weiterhin stark belastet. Das liegt an umfangreichen Baumaßnahmen auf den Strecken von DB-Netz und permanent überlasteten Inlandterminals, besonders in Bayern und Baden-Württemberg.

Aber 2022 gab es auch positive Entwicklungen. Die Pandemie hat sich deutlich entspannt, und in unseren Alltag ist mit Veranstaltungen sowie persönlichen Begegnungen glücklicherweise fast wieder Normalität zurückgekehrt.

Gleichzeitig konnte EGIM das Angebot für Sie weiter optimieren, seitdem wir im Mai mit railMybox unsere digitale Buchungsplattform für Containertransporte erfolgreich eingeführt haben. Über die hohe Marktakzeptanz freuen wir uns sehr, das hat unsere Erwartungen weit übertraffen. In den vergangenen Monaten haben wir sukzessive weitere Kapazitäten über railMybox aufgeschaltet, zuletzt auf dem Korridor Hamburg–Mannheim.

Von Dezember 2022 an vermarkten wir alle **Rotterdam-Verkehre** übrigens ausschließlich über unsere railMybox-Plattform. Für weitere Fragen zum Produkt RailMybox sprechen Sie uns gerne direkt an oder senden Sie eine E-Mail an support@railmybox.de.

2023 können wir Ihnen weitere neue Transportoptionen anbieten: Wir werden das EUROGATE-Seehafenterminal in Wilhelmshaven in unser Netzwerk aufnehmen. EGIM berücksichtigt Süddeutschland ab 16. Januar mit direkten Verbindungen im Fahrplan. Wir starten im 1. Quartal mit wöchentlichen Verbindungen zwischen dem CT Wilhelmshaven und München, Nürnberg sowie Kornwestheim. Im 2. Quartal werden auch Ulm, Mannheim und Frankfurt/Main aufgeschaltet. Ab Juni 2023 bieten wir dann eine Frequenz von 13 wöchentlichen Abfahrten. Wir weisen darauf hin, dass wir Singen und Regensburg im neuen Jahr vorübergehend nicht mehr anbieten werden. Für eine individuelle Beratung zu unseren neuen Verkehren sprechen Sie uns gerne direkt an oder schicken Sie eine Mail an egim.sales@eurogate.eu

Angesichts veränderter wirtschaftlicher Rahmenbedingungen passen wir unsere Preisstruktur im neuen Jahr im Einzelnen wie folgt an:

Transportratenentwicklung 2023 – nationale Verkehre

Unsere Transportraten erhöhen sich vom 1. Januar 2023 an für den reinen Schienenverkehr um durchschnittlich 11%.

Für den kombinierten Verkehr Schiene/Straße wird das Preisniveau um durchschnittlich 13% angehoben.

Transportratenentwicklung 2023 – Ungarn-Verkehre

Unsere Transportraten erhöhen sich vom 1. Januar 2023 an für den reinen Schienenverkehr um durchschnittlich 13%.

Für den kombinierten Verkehr Schiene/Straße wird das Preisniveau um durchschnittlich 15% angehoben.

EGIM-Nebentgelte-Katalog 2023

Alle EGIM-Nebentgelte werden bis Ende der ersten Dezember-Woche 2022 auf der EGIM-Homepage bereitgestellt: <http://www1.eurogate.de/Leistungen/Intermodaler-Transport/EUROGATE-Intermodal/>

Temporärer Aufschlag

Aufgrund der anhaltenden Abfertigungshemmnisse im gesamten Netzwerk beziehungsweise entlang unserer kompletten Produktionslinie berechnen wir diesen Zuschlag ab Januar 2023 weiterhin mit 24,00 EUR per TEU.

Gemeinsam mit unserem EVU boxXpress.de GmbH werden wir die Kostenentwicklung monatlich überprüfen. Falls sich die Lage innerhalb des 1. Quartals entspannt und sich geringere Kosten abzeichnen, werden wir Sie zeitnah darüber informieren, in welcher Höhe wir den Aufschlag für Sie wieder reduzieren können.

Energiezuschlag für Bahnstrom

Der Energiezuschlag für das 1. Quartal 2023 wird ausnahmsweise auf Basis von vier Monaten ermittelt. Da der Strompreis im Oktober 2022 wieder leicht gesunken ist, haben wir entschieden, den Durchschnitts-Indexwert auf Basis von Juli bis Oktober zu ermitteln anstatt von Juli bis September.

So verringern wir für Sie die Kosten: Durch die viermonatige Betrachtung ermittelt sich ein durchschnittlicher Indexwert von 1.316,6 – daraus leitet sich nach unserem Berechnungsmodell die günstigere Stufe 56 ab. Die entsprechenden Werte je TEU pro Inlanddestination der Stufe 56 entnehmen Sie bitte der unten aufgeführten Tabelle.

Seeterminal	Inland-Bhf	Indizes
		Stufe 56 p. TEU
		1300,1-1320,0
HAM / BHV / WHV	Frankfurt	46,37 €
HAM / BHV / WHV	Mannheim	54,23 €
HAM / BHV / WHV	Nürnberg	56,83 €
HAM / BHV / WHV	Kornwestheim	64,40 €
HAM / BHV / WHV	Ulm	66,55 €
HAM / BHV / WHV	Augsburg	66,49 €
HAM / BHV / WHV	München	68,37 €
HAM / BHV / WHV	Passau (Budapest)	99,83 €

Dieselszuschlag

Der Dieselszuschlag wird vom 1. Januar 2023 an für Deutschland- und Ungarnverkehre mit einheitlich 17% weiterbelastet.

Maut Ungarn

Ab dem 1. Januar 2023 passt die ungarische Regierung die Mautsätze weiter an. Bitte berücksichtigen Sie, dass wir unsere Mautwerte im KV-Tarif um den entsprechenden Satz von 15% anheben.

Zuschläge für Hafenumfuhren

Da wir Hafenumfuhren auf "All in"-Basis ohne Zuschläge berechnen, werden wir die Raten für Hafenumfuhren zum 1. Januar 2023 mit 160,00 EUR veranschlagen.

Wir hoffen, Ihnen mit diesem Schreiben einen zeitnahen Überblick für das neue Jahr zu geben.

Für weitere Abstimmungen und Rückfragen steht Ihnen das gesamte Sales-Team sehr gerne zur Verfügung.

Mit den besten Grüßen aus Hamburg

Ihr EUROGATE Intermodal Team

Wenn Sie diese E-Mail (an: egim-all@eurogate.eu) nicht mehr empfangen möchten, können Sie diese [hier](#) kostenlos abbestellen.

EUROGATE Intermodal GmbH
Kurt-Eckelmann Straße 1
21129 Hamburg
Deutschland

040/7405-2202
egim@eurogate.eu